

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA

⚠ Pozor! Před prováděním prací na řídicí jednotce odpojte síťové napájení a vyjměte všechny baterie.

Napájecí napětí řídicí desky a ovládacích zařízení: 24 V AC/DC.

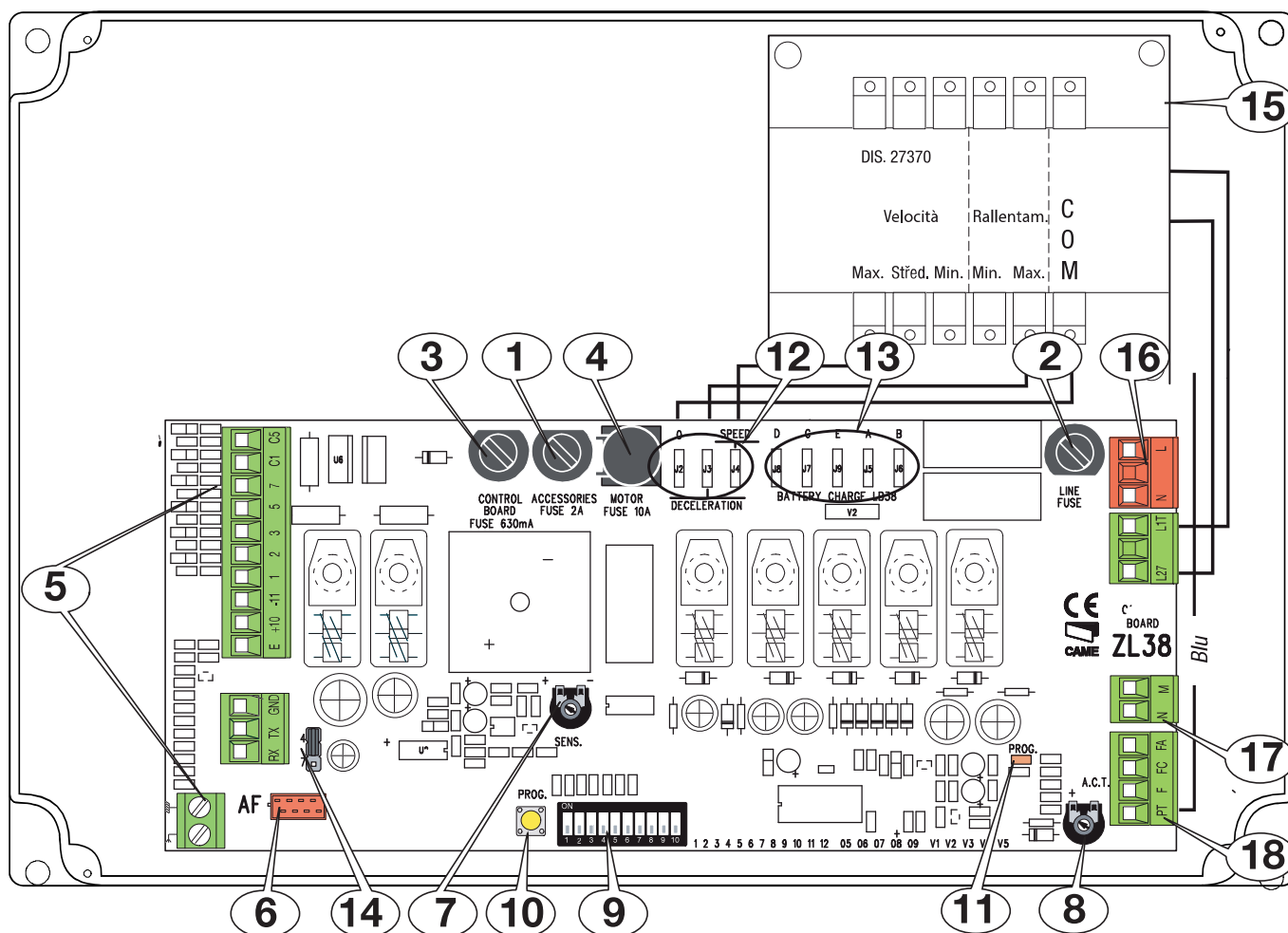
DIP přepínače použijte pro nastavení funkcí a trimr pro seřízení.

Všechna připojení vodičů jsou chráněna rychlými pojistkami.

TABULKA POJISTEK	ZL38
VEDENÍ – Vedení	3,15 A-F
C.BOARD – Karta	630 mA-F
MOTOR - Motor pohonu	10 A-F
PŘÍSLUŠENSTVÍ – Příslušenství	2 A-F

POPIS SOUČÁSTÍ

- | | |
|---|---|
| 1. Pojistka příslušenství | 10. Programovací tlačítko |
| 2. Pojistka vedení | 11. Výstražná LED programování |
| 3. Pojistka řídicí desky | 12. Konektory nastavení rychlosti a zpomalování |
| 4. Pojistka motoru | 13. Konektory nabíječky (LB38) |
| 5. Svrky pro řídicí a bezpečnostní zařízení | 14. Propojka volby typu příkazu |
| 6. Konektor karty AF | 15. Měníč napětí |
| 7. SENS trimr | 16. Svrky napájení |
| 8. ACT trimr | 17. Svrky pro motory pohonu |
| 9. DIP přepínač | 18. Svrky koncového spínače |

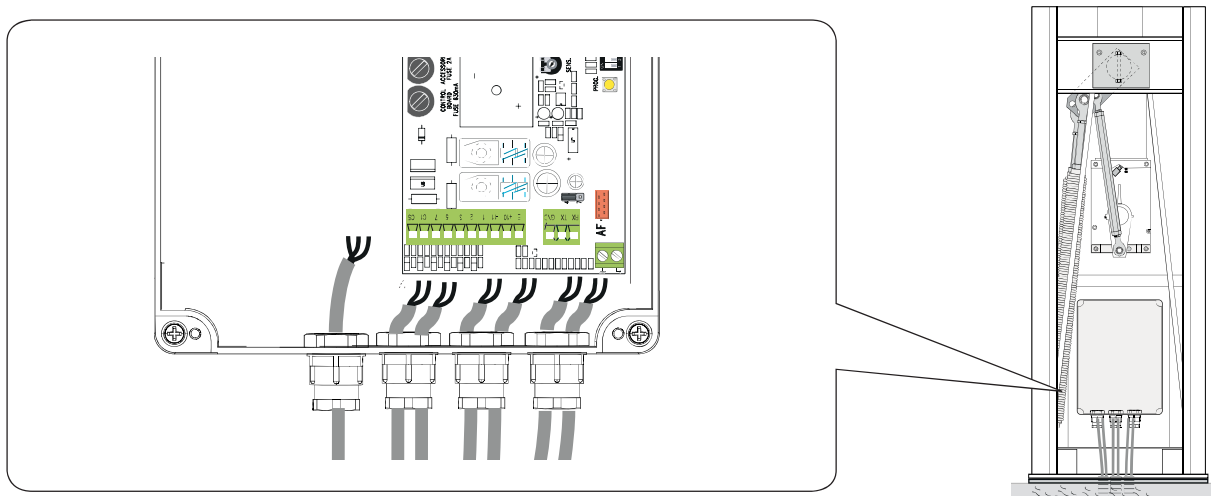


ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

Všechny vodiče a kabely zapojte v souladu s platnými normami a tam kde je uvedeno na výkrese použijte vhodné průchodky.

△ Kabelovou průchodku použijte jen pro napájecí kabel 230 V~.

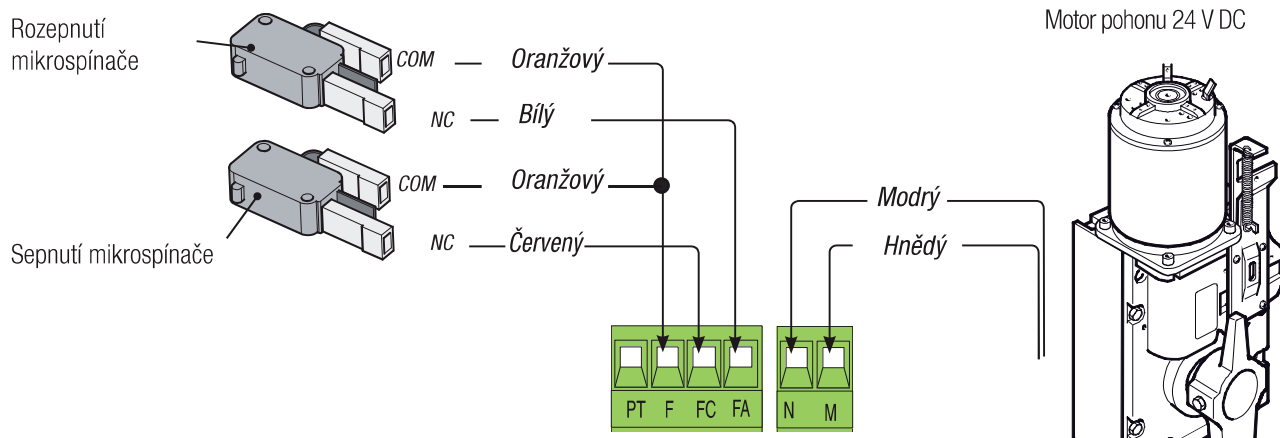
△ Elektrické kabely se nesmí dotýkat žádných horkých dílů, jako je motor, transformátor apod.



TOVÁRNÍ ZAPOJENÍ

Motor pohonu je již zapojený.

Chcete-li závoru nainstalovat na pravou stranu, vyžádejte si dokumentaci od místního prodejce nebo se obraťte na společnost Came ve vaší zemi, viz www.came.com



ZDROJ NAPÁJENÍ

230 V~ – 50/60 Hz

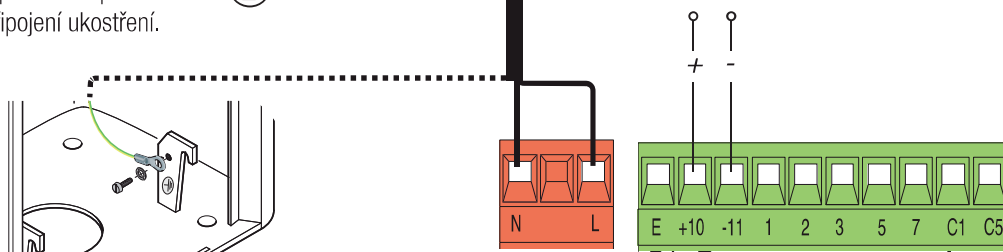


Očková svorka se šroubem a podložkou pro připojení ukostření.



Výstup pro napájení příslušenství 24 V AC (normálně) - max. 40 W.

☞ V případě výpadku napájení lze příslušenství 24 V DC napájet ze záložních baterií.

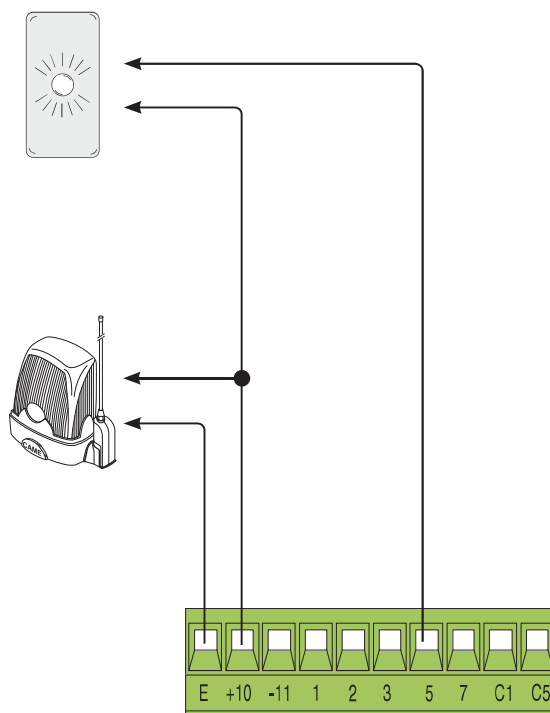


SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Výstup pro indikaci stavu závory (jmenovité zatížení kontaktu: 24 V AC - max. 3 W), upozorňuje na zvednutou polohu závory a vypne se po spuštění závory dolů.

Výstup pro přerušované světlo (jmenovité zatížení kontaktů: 24 V – 32 W max.), Bliká, když se závora pohybuje.

Alternativně lze pomocí programování aktivovat blikání když se závora pohybuje a když je zavřená. Viz přepínač DIP 3.



ŘÍDICÍ ZAŘÍZENÍ

Tlačítko STOP (kontakt NC). Pro zastavení závory rolety při vyřazení automatického zavírání. Chcete-li obnovit pohyb, stiskněte tlačítko ovladače nebo tlačítko na jiném ovládacím zařízení.
 **Pokud se nepoužívá, nastavte přepínač DIP 9 do zapnuté polohy.**

Funkce JEN OTEVŘENÍ z ovládacího zařízení s kontaktem NO.

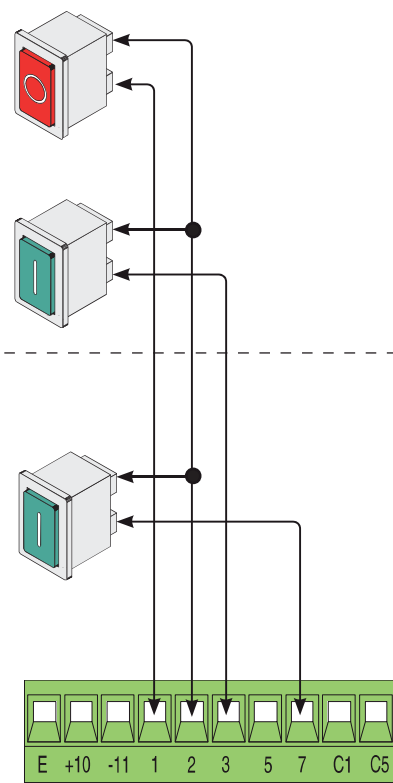
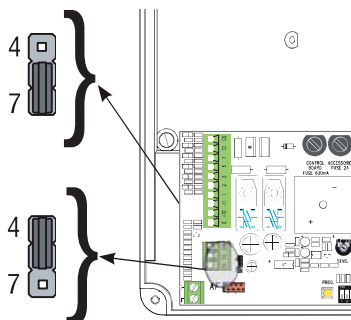
Výstraha: v režimu AKCE PŘIDRŽENÍ, musí být ovládací zařízení připojeno k 2-3.

Funkce POUZE OTEVŘÍT nebo OTEVŘÍT-ZAVŘÍT-OBRÁTIT (postupně) z ovládacího zařízení (spínací kontakt, viz přepínač DIP 2).

Zapojte propojku podle obrázku.

Funkce JEN ZAVŘÍT z ovládacího zařízení (kontakt NO).
Výstraha: v režimu AKCE PŘIDRŽENÍ, musí být ovládací zařízení připojeno k 2-4.

Zapojte propojku podle obrázku.



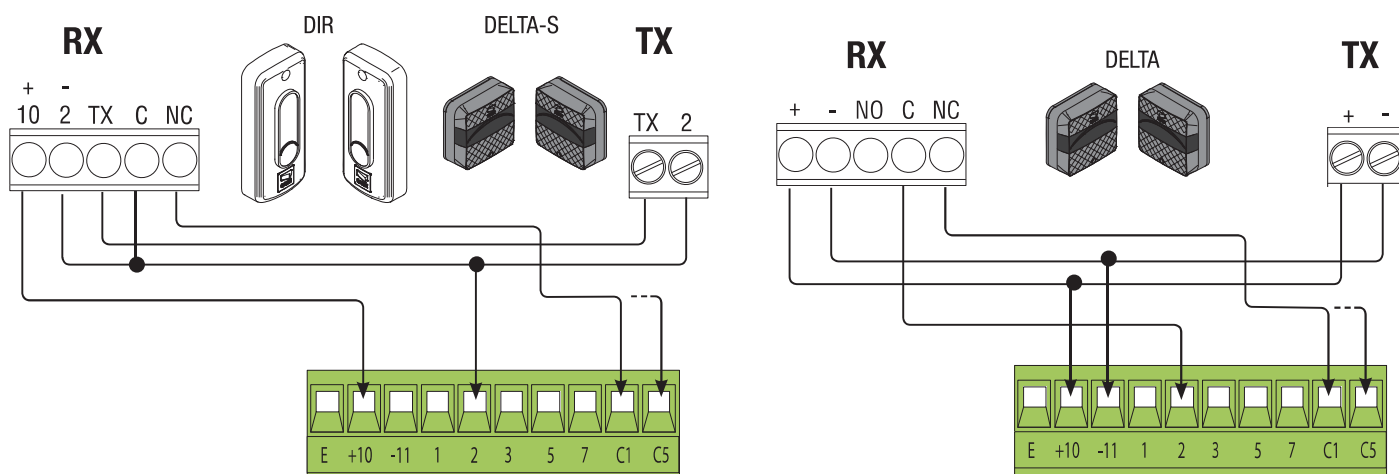
Fotobuňky

Nakonfigurujte zapínací kontakt(y) C1 a/nebo C5, vstup pro bezpečnostní příslušenství, např. fotobuňky.

C1 opětovné otevření během zavírání. Když se závora zavírá, rozpojení kontaktu způsobí obrácení pohybu, dokud se závora zcela neotevře;
 📖 Jestliže se nepoužívá, zkratujte kontakt 2-C1.

C5 okamžité zavření. Zavření závory po průjezdu vozidla provozním prostorem bezpečnostních zařízení.

📖 Pokud se nepoužívá, nastavte přepínač DIP 8 do zapnuté polohy.



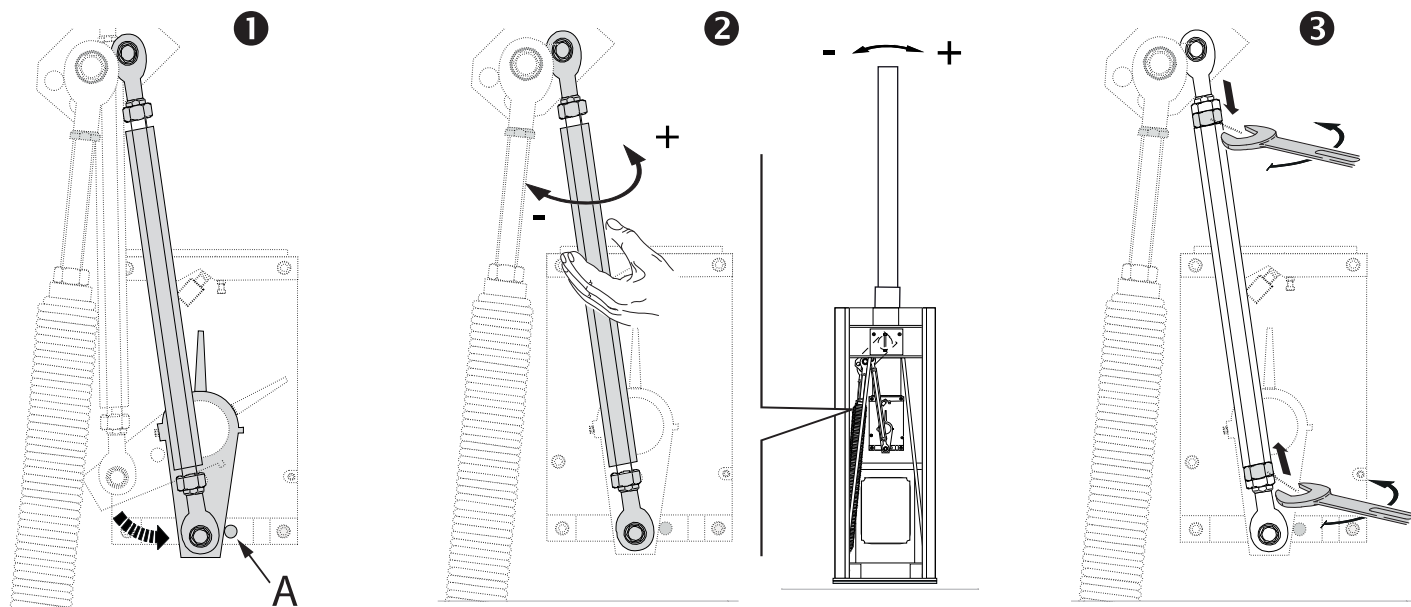
STANOVENÍ BODŮ PRO KONCOVÉ SPÍNAČE

Zavřete kontrolní kryt a zapněte systém. Zkontrolujte, zda je závora v zavřené poloze rovnoběžně s povrchem silnice a přibližně v úhlu 89° v otevřené poloze.

⚠ Otvírání a zavírání závory je nutné provádět pouze když je kontrolní kryt zavřený.

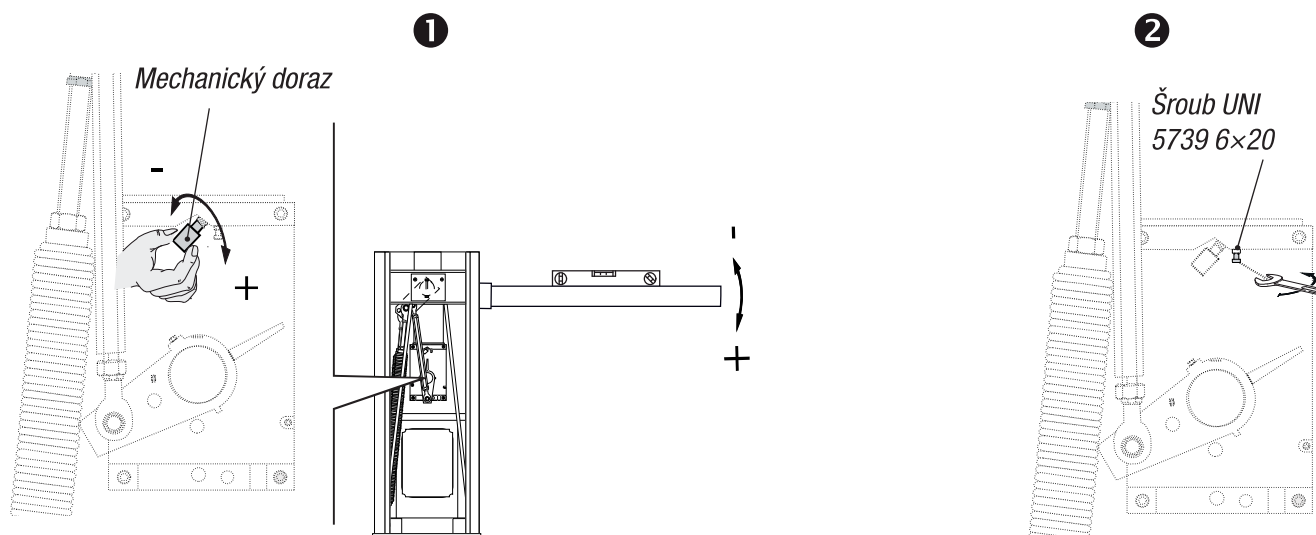
Při otvírání:

- uvolněte motor pohonu;
- zvedněte závora, dokud se rameno pohonu neopře o zarážku **A** ve skříni motoru pohonu **1**;
- otočte nastavitelnou převodovou tyč buďto ve směru nebo proti směru pohybu hodinových ručiček a nastavte svislou polohu **2**;
- utažením matic zajistěte převodovou tyč **3**.

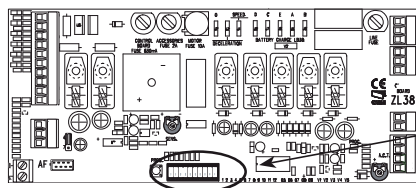


Při zavírání:

- zvedněte závora a otočením mechanickou uzavírací zarážku ve směru nebo proti směru pohybu hodinových ručiček nastavte vodorovnou polohu **1**;
- utažením šestihranného šroubu zajistěte zarážku na místě **2**;
- zajistěte motor pohonu zpět do jeho polohy.



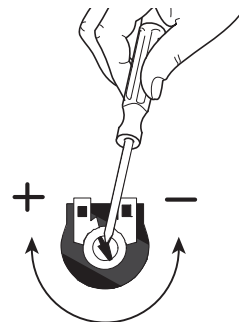
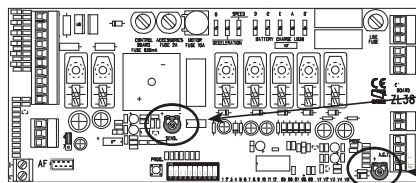
FUNKCE



Popis funkcí přepínače DIP

1 ZAP	AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ; pro deaktivaci nastavte 1 na YYP
2 ZAP	POUZE OTEVŘÍT pomocí tlačítka na 2-7 a/nebo pomocí vysílače (s instalovanou kartou AF)
2 YYP	OTEVŘÍT-STOP-OBŘÁTIT pomocí tlačítka na 2-7 a/nebo pomocí ovladače (s instalovanou AF kartou)
3 ZAP	Výstup 24 V na 10-E během fázi pohybu závory a když je v zavřené poloze
3 YYP	Výstup 24 V na 10-E během fázi pohybu závory
4 ZAP	AKCE PŘIDRŽENÍ; pro deaktivaci nastavte 4 na YYP
5 ZAP	BLIKÁNÍ PŘED POHYBEM při otevírání a zavírání; doba blikání před pohybem je 5 s - pro deaktivaci nastavte 5 na YYP.
6 ZAP	DETEKCE PŘEKÁŽKY když je motor v nečinnosti; pro deaktivaci nastavte 6 na YYP
7 ZAP	ŘÍZENÝ motor; pro deaktivaci nastavte 7 na YYP
8 YYP	OKAMŽITÉ ZAVŘENÍ závory; pro deaktivaci nastavte 8 na ZAP
9 YYP	ÚPLNÉ ZASTAVENÍ; pro deaktivaci nastavte 9 na ZAP
10 ZAP	BRZDĚNÍ závory při zavírání; pro deaktivaci nastavte 10 na YYP

TRIMR



Trimr Popis funkcí

SENS **Citlivost**
Tímto se seřizuje citlivost snímání překážek během pohybu brány. Minimální citlivost (-) nebo maximální citlivost (+).

A.C.T. **Doba automatického zavírání**
Nastavuje čekací dobu závory, když je otevřená. Jakmile tento čas uplyne, brána se automaticky zavře. Doba prodlevy může být nastavena v rozmezí od 1 do 120 s

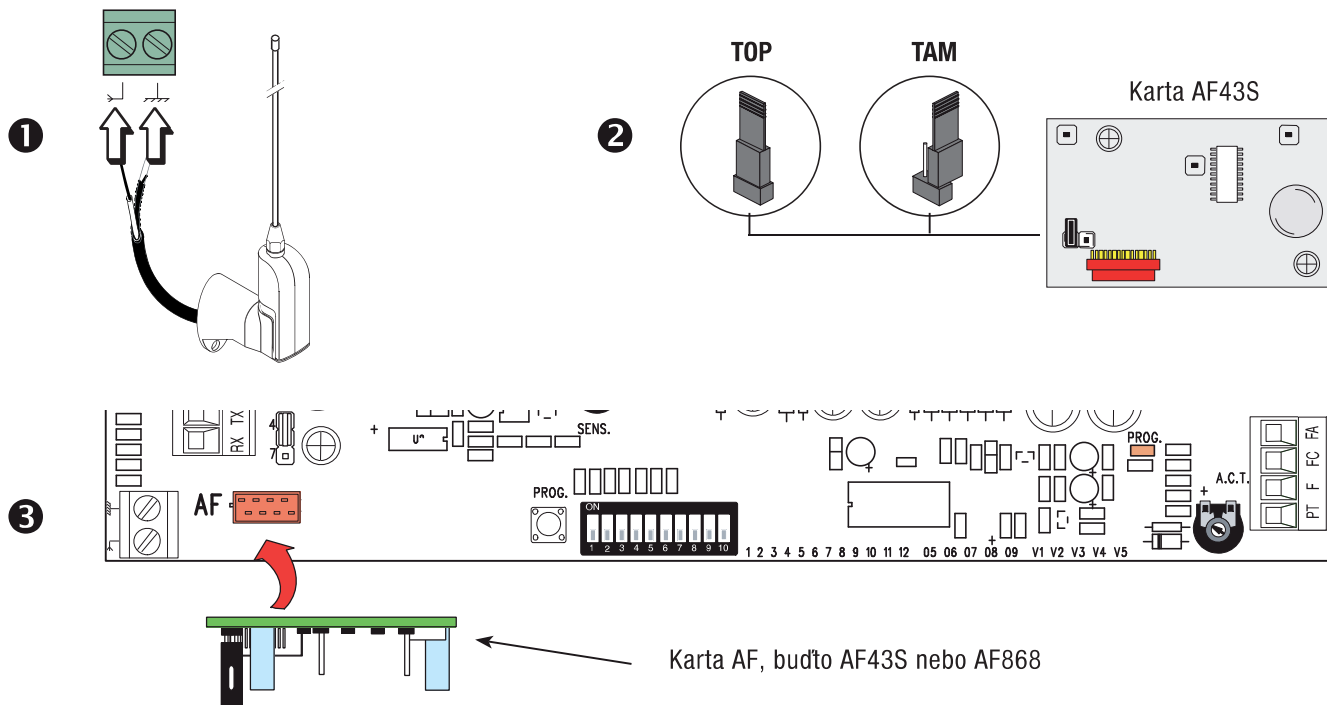
AKTIVACE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Připojte kabel kabelové antény RG58 k příslušné svorce **1**.

U řad TOP a TAM, které vysílají na frekvenci 433,92 MHz, nastavte propojovací spínač karty AF43S podle obrázku **2**.

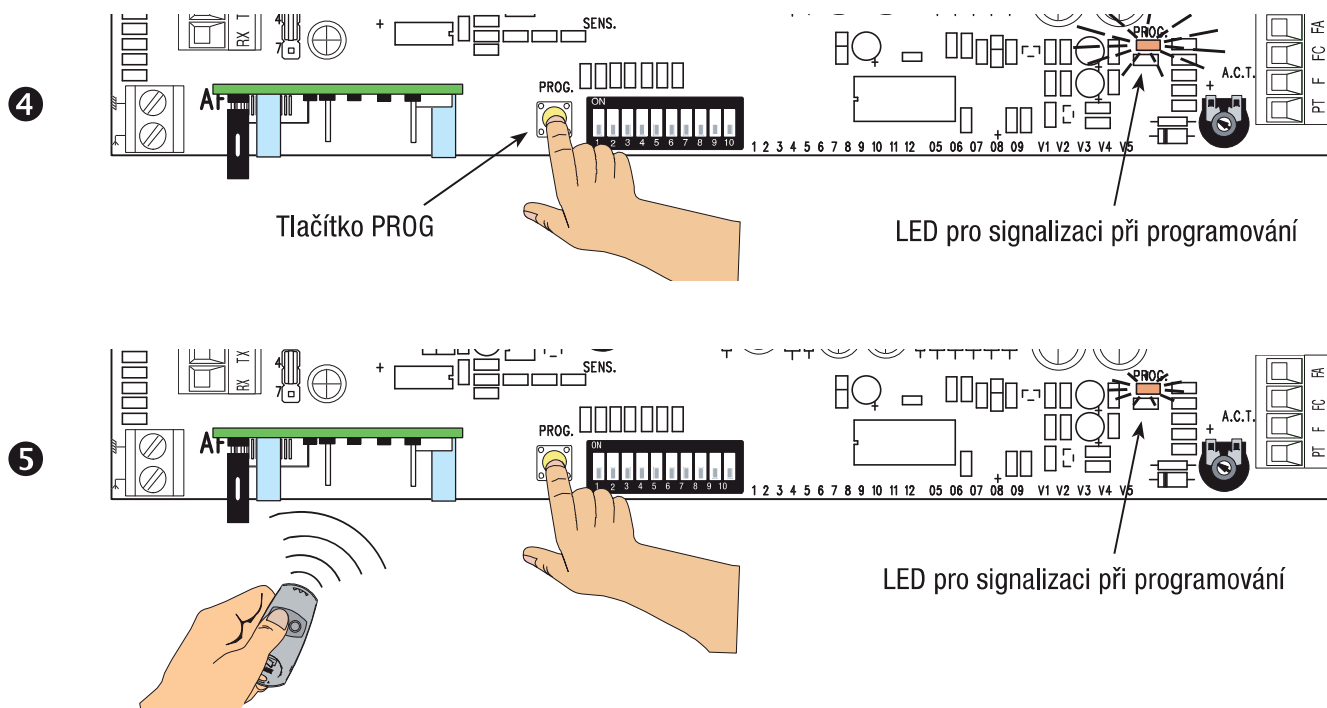
Zapojte kartu AF, tj. AF43S nebo AF868, do konektoru na řídicí desce **3**.

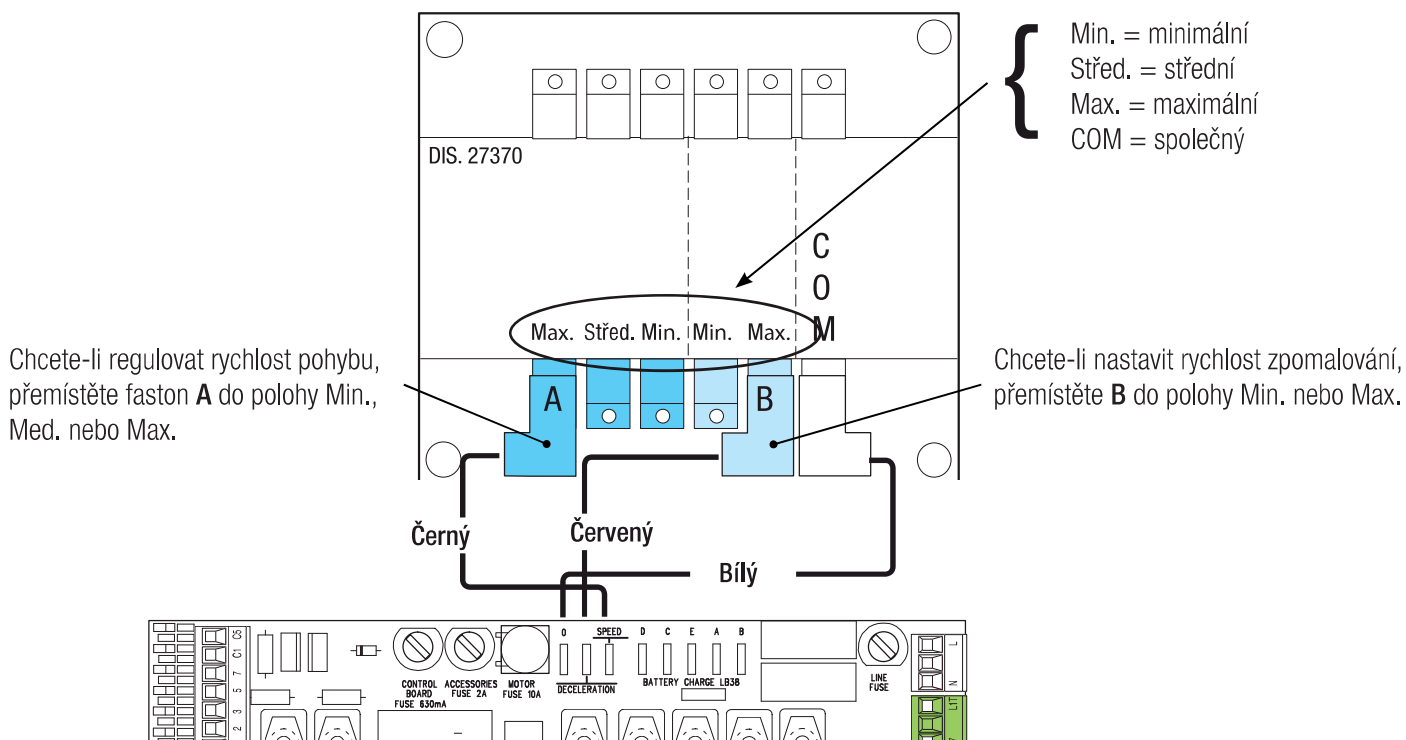
△ Před instalací karty AF MUSÍTE ODPOJIT SÍŤOVÉ NAPÁJENÍ a vyjmout všechny nouzové baterie.



Držte programovací tlačítko PROG na řídicí desce stisknuté. LED pro signalizaci při programování bliká **4**.

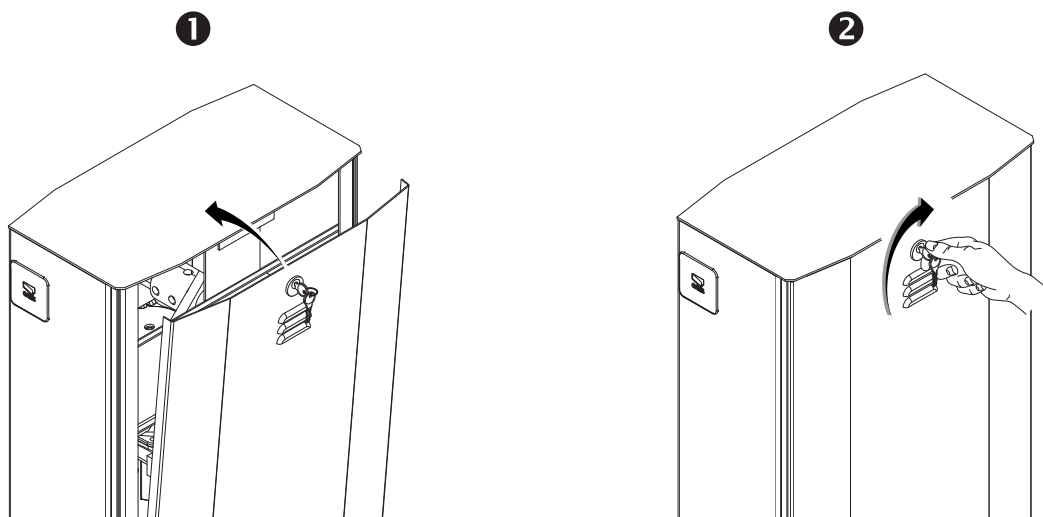
Stiskněte kterékoliv tlačítko na ovladači, který chcete uložit do paměti. LED dioda zůstane svítit za účelem signalizace, že uložení do paměti bylo úspěšné **5**.





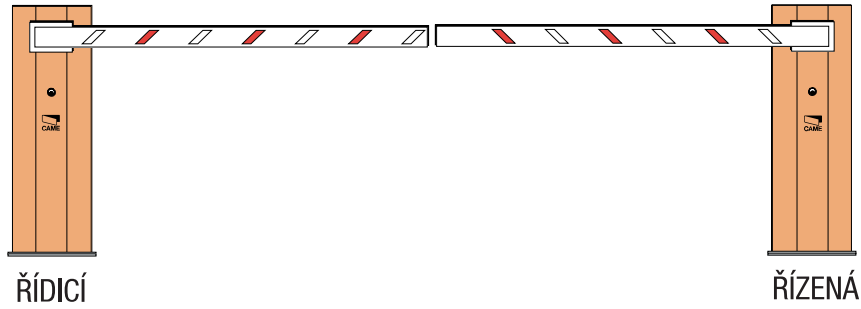
ZÁVĚREČNÉ ÚKONY

Po dokončení elektrických zapojení a zapnutí systému, nasadte zpět kontrolní kryt **1** a zamkněte jej klíčem **2**.

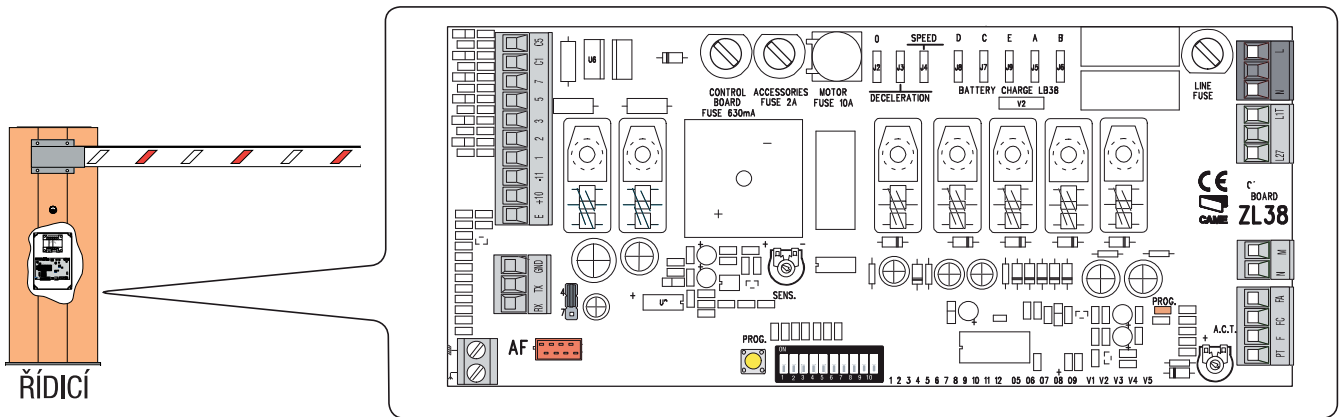


SPÁROVANÉ PŘIPOJENÍ POMOCÍ JEDNOHO PŘÍKAZU

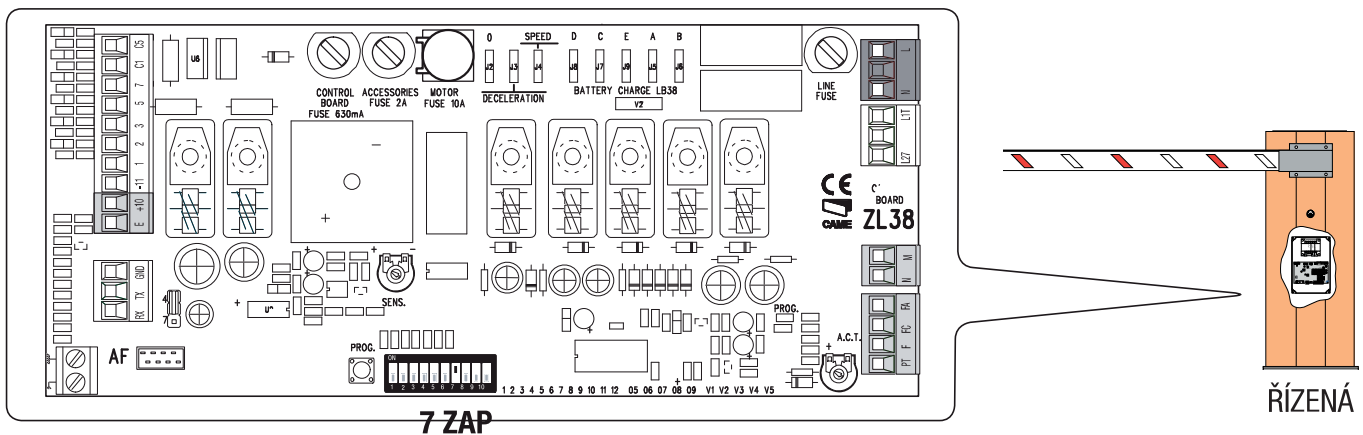
Nastavte **ŘÍDICÍ** závoru, tj. motor, který ovládá obě závory, a **ŘÍZENOU** závoru, tj. motor řízený motorem ŘÍDICÍ závory.



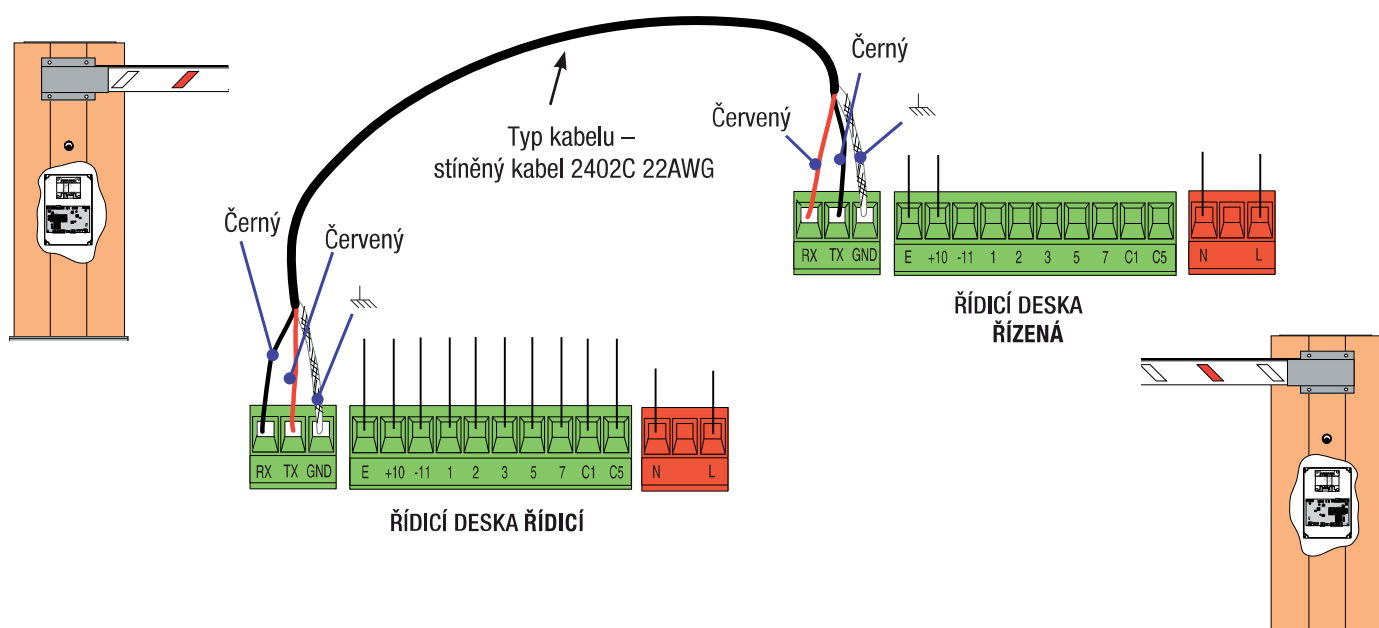
Na desce elektroniky závory ŘÍDICÍ provedte nezbytná elektrická zapojení, aktivujte dálkové ovládání a naprogramujte funkce a nastavení.



Na desce elektroniky závory ŘÍZENÁ připojte síťové napájení na L-N, přerušované světlo na 10-E, nastavte přepínač DIP 7 do zapnuté polohy a nastavte rychlosti pohybu a zpomalování stejně jako u závory ŘÍDICÍ.



Připojte obě řídicí desky pomocí svorek RX-TX-GND podle obrázku.



ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

ZÁVADA	REFERENCE	KONTROLA
Závora se neotevívá ani nezavírá	2-3-4-6-8-18	2 - Deaktivujte funkci AKCE PŘIDRŽENÍ
Závora se otevře, ale nezavře se	4-7-10	3 - Zkontrolujte napájení a pojistky
Závora se zavře, ale neotevře se	4-7-9	4 - Rozpínací kontakty jsou rozpojené
Závora se automaticky nezavírá	11-12-13	6 - Deaktivujte funkci ŘÍDICÍ-ŘÍZENÁ
Závora nespolupracuje s vysílačem	2-14-16	7 - Zkontrolujte vyvážení závory a tah pružin
Smysl pohybu závory je obrácený	7-18	8 - Deaktivujte funkci DETEKCE PŘEKÁŽEK
Funguje pouze jeden vysílač	22	9 - Zkontrolujte koncový spínač otevření
Fotobuňky nefungují	12-23-24	10 - Zkontrolujte koncový spínač zavření
Výstražná LED dioda rychle bliká	4	11 - Aktivujte funkci AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ
Výstražná LED zůstává rozsvícená	13	12 - Zkontrolujte správný smysl pohybu
Závora nedosáhne na koncový spínač	7	13 - Zkontrolujte řídicí zařízení
Závoru nelze vyvážit	7-15	14 - Vyměňte kartu AF
Závora nezpomaluje	7-15	15 - Zkontrolujte poměr délky závory a použitého příslušenství
Závora nespolupracuje s nouzovými bateriemi	8-25-26	16 - Znovu uložte do paměti rádiový kód
Závora se začíná pohybovat pomalu	7	18 - Nastavte citlivost
		22 - Zadejte nebo zkopírujte stejný kód do všech vysílačů
		23 - Aktivujte fotobuňky
		24 - Zapojte fotobuňky do série namísto paralelně
		25 - Zkontrolujte baterie
		26 - Zkontrolujte správnou polaritu napájení fotobuněk

☞ Společnost CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. využívá certifikovaný systém řízení životního prostředí ve svých zařízeních v souladu s normou UNI EN ISO 14001 s cílem ochrany životního prostředí.

Prosím pokračujte i Vy v ochraně životního prostředí. My u firmy CAME toto pokládáme za jeden ze stěžejních principů naší provozní a obchodní strategie.

Jednoduše dodržujte tyto stručné zásady při likvidaci:

♻️ LIKVIDACE OBALOVÉHO MATERIÁLU

Obalový materiál (lepenka, plasty atd.) byste neměli likvidovat jako domovní odpad, ale třídit pro recyklaci.

Při demontáži a likvidaci výrobku vždy dodržujte místní zákony.

OMEZENÍ ZODPOVĚDNOSTI!

♻️ DEMONTÁŽ A LIKVIDACE

Naše výrobky jsou vyrobeny z různých materiálů. Většina materiálů je klasifikována jako tuhý domovní odpad (hliník, plasty, železo, elektrické kabely). Tyto mohou být tříděny a recyklovány po odevzdání v autorizovaných sběrných dvorech.

Zatímco jiné komponenty (řídící desky, baterie, ovladače atd.) mohou obsahovat nebezpečné znečišťující látky.

Tyto musí být proto likvidovány autorizovanými, certifikovanými, profesionálními firmami.

Před likvidací doporučujeme vždy toto prověřit podle příslušných zákonů platných ve vaší zemi.

OMEZENÍ ZODPOVĚDNOSTI!